Рекомендуемая цена: 529 р.

СОБЕРИТЕ ВАЗ-2101 «Жигули»

ВСЯ ИСТОРИЯ САМОЙ ЛЮБИМОЙ СОВЕТСКОЙ МАШИНЫ

СБОРКА МОДЕЛИ

№ 85

РЕДКИЕ МОДИФИКАЦИИ ВАЗОВСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ

МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ В МАСШТАБЕ 1:8

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

ISSN 2618-7248

00085

9 772618 724302

hachette

16+ КОЛЛЕКЦИЯ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

КУПИТЕ ВСЕ ВЫПУСКИ И СОБЕРИТЕ МОДЕЛЬ ВАЗ-2101

Соберите ВАЗ-2101 «Жигули» 16+
Выпуск 85, 2020

РОССИЯ
Учредитель: ООО «Бауэр Медиа»
Главный редактор: Фрид Мария Александровна
Адрес учредителя, редакции: 127015, г. Москва, ул. Вятская, 49, стр. 2
Издатель: ООО «Ашет Коллекция»
Адрес издателя:
127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2
Адрес для писем: 127220, Москва, а/я 40
Отдел обслуживания клиентов:
8 – 800 – 200 – 72 – 12
По техническим вопросам обращайтесь по адресу:
info@hachette-kollektsia.ru
Федеральная служба по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций
Свидетельство ПИ № ФС 77 – 70621 от 03.08.2017 г.
Распространение: ООО «ТДС»
E-mail: tds@bauermedia.ru

БЕЛАРУСЬ
Импортер в Беларусь: ООО «Росчерк», г. Минск, ул. Сурганова, 57 Б, офис 123.
Тел.+ 375-17-331-94-27 (41).

КАЗАХСТАН
Распространение: ТОО «КазПресс»
Республика Казахстан, г. Алматы
Тел.: (+7 727) 250-21-64

УКРАИНА
Учредитель и издатель:
ООО «Ашетт Коллексьон Україна»
Юридический адрес:
ул. Шелковичная, д. 42-44, оф. 15 В
г. Киев, 01601
Распространение:
ООО «Эдипресс Украина»
ул. Димитрова, 5, корп. 10а,
г. Киев, 03680
тел.: (+380 44) 498-98-83

Отпечатано в типографии:
LSC COMMUNICATIONS
Ul. Bema 2 C
27200 Starachowice
POLAND

Тираж: 6 300 экз.
Цена: 529 р.

Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков.
Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.
Периодическое издание.

В каждом номере журнала часть модели и инструкция по сборке. Не продавать отдельно. Коллекция для взрослых. Содержит мелкие детали. Режущие края. Модель для сборки. Продукт предназначен для конструкторов-моделистов, не является игрушкой. Фотографии не служат для точного описания товара.

© 2020 Hachette Collections, France
© 2020 Ашет Коллекция
© 2020 Ашетт Коллексьон Україна

Воспроизведение материалов в любом виде, полностью или частями, запрещено.
Все права защищены.

Подписано в печать: 23.01.2020
Дата выхода в свет: 16.04.2020

Фотографии и иллюстрации:
6 © РИА Новости; 7 (слева) © Dmitry Orlov|Dreamstime.com, (справа) © fusssergei - stock.adobe.com, (внизу) © РИА Новости; 8 (вверху) © dnkkolyan - stock.adobe.com, (внизу) © Stlynx/Dreamstime.com; 9 © OSX/Wikimedia commons; 10 (вверху) © Mightyrollaman/Wikimedia commons, (внизу) © Slavko Midzor/PIXSELL; 11 © (вверху) Charles01/Wikimedia commons, (внизу) © Robert Couse-Baker/Wikimedia commons, Wil Stewart wilstewart3/Wikimedia commons.

ВАЗ-2101 «Жигули»

СБОРКА МОДЕЛИ 3

Сборка внутренней панели левой передней двери

«ЖИГУЛИ»: КУЛЬТОВАЯ МАРКА 6

Редкие модификации вазовских автомобилей

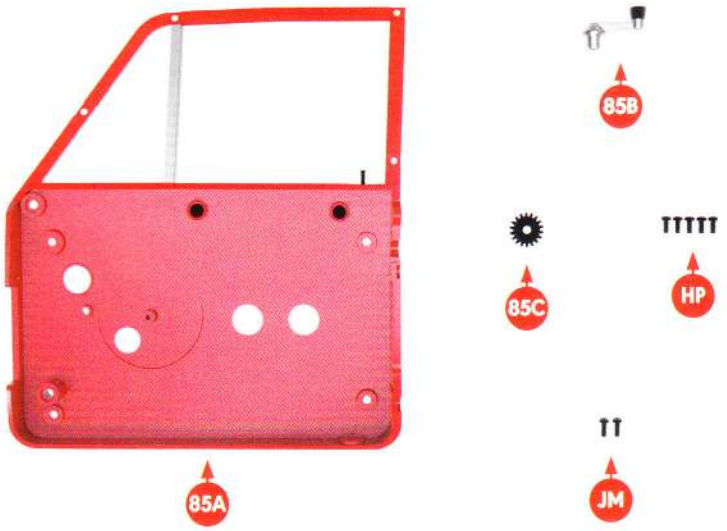
МИРОВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ 9

Родстер «Мазда MX-5»

Узнайте больше о коллекции на сайте:
www.vaz2101-collection.ru

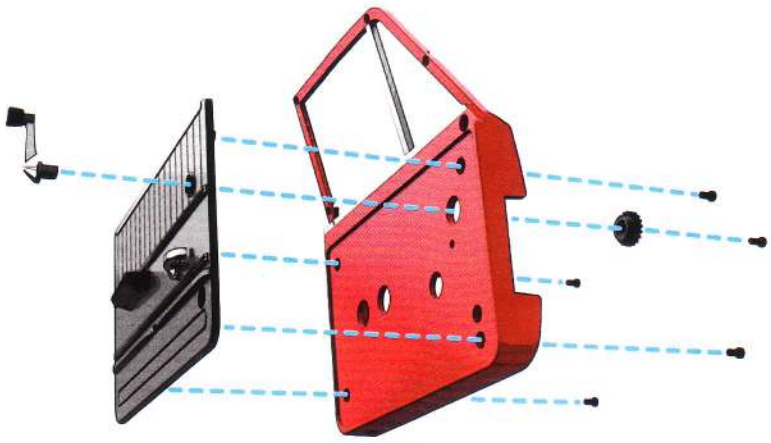
Сборка внутренней панели левой передней двери

Используйте для сборки внутренней панели левой передней двери вашей модели ВАЗ-2101 детали, полученные с этим номером, и обивку левой передней двери 84А.

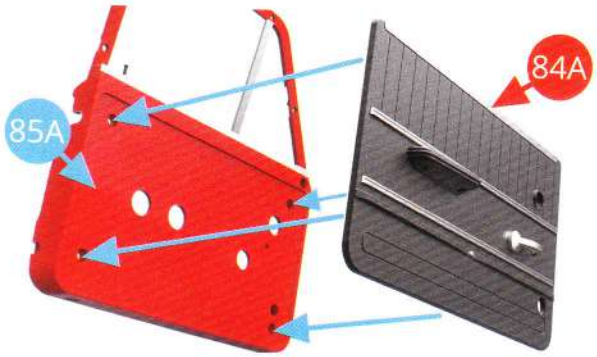


- 85A Внутренняя панель левой передней двери
- 85B Ручка стеклоподъемника
- 85C Шестеренка
- HP Винт М1,7 × 3,5 мм (5 шт.)
- JM Винт М1,7 × 4,0 мм (2 шт.)

Схема сборки

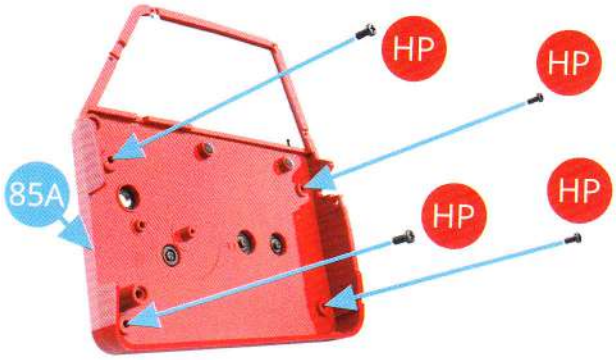


1



Приложите обивку левой передней двери 84A к внутренней панели левой передней двери 85A.

2

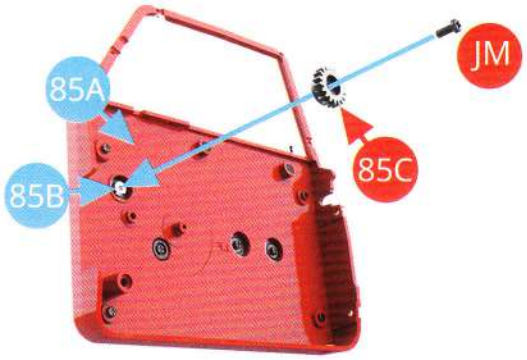


Закрепите четырьмя винтами HP обивку левой передней двери 84A с обратной стороны внутренней панели левой передней двери 85A.

3

Приложите ручку стеклоподъемника 85B к обивке левой передней двери 84A.

4



Закрепите ручку стеклоподъемника 85B на обивке левой передней двери 84A с обратной стороны внутренней панели левой передней двери 85A винтом JM через шестеренку 85C.

Виды узла после сборки

Отложите оставшиеся детали и винты для последующих этапов сборки.

Редкие модификации вазовских автомобилей

Для любого серийного автомобиля, достаточно долго выпускающегося, характерно возникновение большого числа модификаций. Часть из них – массовые, отличающиеся, например, типом и мощностью двигателя, расположением руля и т. д., а другая часть – менее востребованные мелкосерийные.

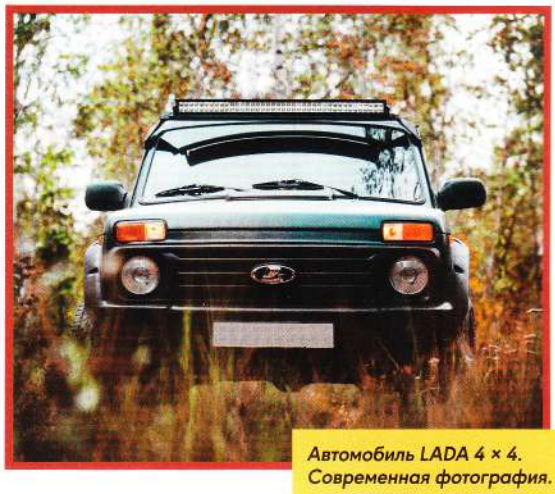
Мелкосерийные модификации, как правило, выпускаются не основным заводом-изготовителем, а дочерними предприятиями. В случае с ВАЗом изготовителем автомобилей малых серий долгое время являлось ОПП (Опытно-промышленное производство) завода. Впоследствии к нему присоединились и частные фирмы.

Грузопассажирский «Медведь»

«Нива» изначально позиционировалась как автомобиль для сельской местности. Однако отсутствие в исходной производственной линейке грузопассажирской версии – пикапа – было существенным недостатком. Впрочем, пикап на основе короткобазной «Нивы», честно говоря, вышел бы слишком куцым. Другое дело – длиннобазные варианты. Так появился ВАЗ-2329 «Нива пикап», или «Медведь» (с 2006 года – LADA 4×4 Pickup), – пикап с удлиненной пятиместной кабиной на базе модели ВАЗ-21213, мелкосерийно изготавливаемый на ОПП ВАЗа. Автомобиль имеет несущий кузов (колесная база 2700 мм) с усиленным основанием и отличается увеличенным на 300 мм задним свесом. Грузоподъемность составляет 650 кг. На ВАЗ-2329 сохранена вся механическая часть от «Кедра» ВАЗ-2129/2131. Установлен дополнительный топливный бак, что довело общую емкость до 84 л. Заднее сиденье в кабине оригинальное, в сложенном состоянии образующее ровную грузовую площадку. Задняя подвеска в целях увеличения грузоподъемности оснащена усиленными пружинами и амортизаторами. На кузов может

Автомобиль «Нива»-2329. 1997 год.

Автомобиль ВАЗ-2329 LADA 4 × 4. 2016 год.



Автомобиль LADA 4 × 4. Современная фотография.

устанавливаться как мягкий брезентовый, так и низкий или высокий жесткий пластиковый верх. Поскольку пикап собирается на базе серийных автомобилей, он автоматически проходит модернизацию вместе с базовой моделью LADA 4×4. В 2009 году, например, ВАЗ-2329 получил измененные подвеску и тормозную систему, а также гидроусилитель руля.

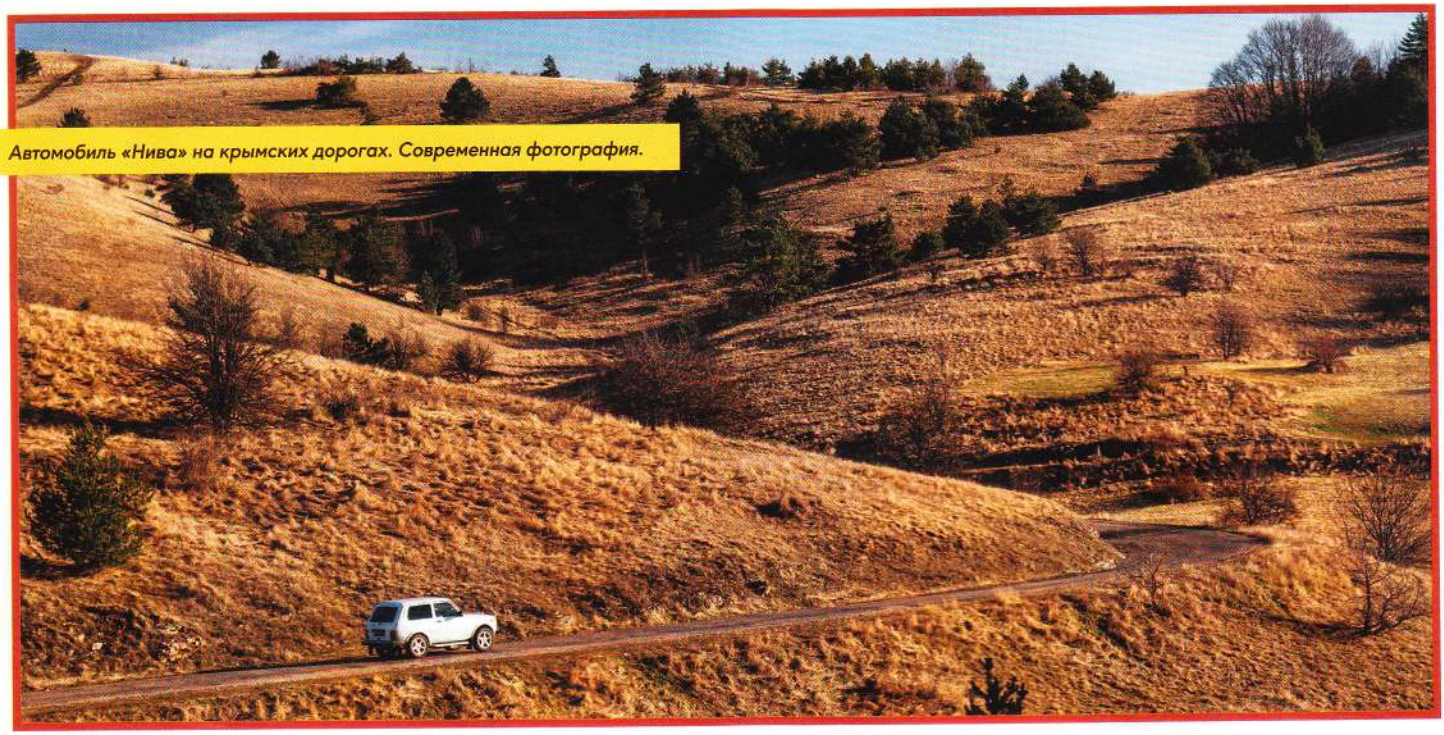
По бездорожью на пневматиках

В 1995 году на Московском автомобильном салоне был впервые представлен снегоболотоход ВАЗ-1922 «Марш» на огромных шинах сверхнизкого давления – пневматиках. Его выпустила тольяттинская компания ОАО «ПСА БРОНТО». Изначально при создании вездехода использовали удлиненный кузов автомобиля ВАЗ-2121-80, но позже для снижения себестоимости стали использовать обычный трехдверный кузов ВАЗ-21213. Его устанавливали на раму автомобиля УАЗ-469 через резиновые подушки. На раме также размещены раздаточная коробка, коробка передач и подвеска, а под порогами кузова справа и слева расположены два топливных бака объемом 35 л каждый. Колесные арки расширили, чтобы уместить пневматики большого диаметра. Благодаря им автомобиль получил положительную плавучесть, чтобы преодолевать небольшие водоемы, а также двигаться по поверхности суши, не повреждая ее верхний слой и растительный покров. Рессорная подвеска заимствована у УАЗ-469. Двигатель и коробка передач – от ВАЗ-2121. Для длительных поездок предусмотрены два 70-литровых топливных бака.

Невостребованный «Волк»

На основе длиннобазной версии «Нивы» был разработан и производился с 1995 года ограниченной серией пикап ВАЗ-2328 «Волк» с короткой двухместной кабиной. Однако спустя два года он был снят с производства из-за низкого спроса.

Вездеходное транспортное средство ВАЗ-1922 «Марш». 1996 год.



Автомобиль «Нива» на крымских дорогах. Современная фотография.

Судя по названиям модификаций LADA-БРОНТО МАРШ-СПАСАТЕЛЬ, LADA-БРОНТО МАРШ-ПИКАП, LADA-БРОНТО МАРШ-ТУРИСТ и т. д., этот специфический автомобиль предназначен для охотников и рыболовов, газовиков и нефтяников, спасателей и геологов, а также для всех, кто любит романтику и путешествия по необжитым местам.

«Тарзан» с полным приводом

Если для вездехода «Марш» у «Нивы» заимствовали кузов с агрегатами, то для другого внедорожника - «Тарзана» - пригодилось и шасси.

«Тарзан» был создан в 1997 году предприятием «Лада-Консул» совместно с дизайнерской организацией DECON и НТЦ ОПП АвтоВАЗа. На автомобиль устанавливались кузова от моделей «восьмого» семейства. В зависимости от этого машина имела обозначение ВАЗ-2108-32 или ВАЗ-2109-32. Конструкция была рамной с широким использованием агрегатов от «Нивы»: подвески, КП, раздаточной коробки, двигателя, рулевого управления и т. д. Новыми стали карданные валы (изменена длина), пружины и амортизаторы. Кузов крепился на раму через резиновые подушки. Все тормоза - дисковые. Сочленения рамы и кузова были закрыты пластиковыми накладками в виде порогов, появились накладки на арки колес, задавшие новую форму крыльям и размерам арки, и новые бамперы. В салоне изменилась облицовка центрального тоннеля, так как использовалась обшивка от ВАЗ-21213 с тремя рычагами. Автомобили изготавливали на заказ до 2003 года, общее число выпущенных «Тарзанов» составило чуть более 2500 экземпляров.

В конце 1990-х годов возникло закономерное желание сделать «Тарзан» более современным. При этом его «начинку» и основные конструктивные решения оставили прежними, а заменили лишь кузов. «Тарзан-2» получал кузов либо от универсала ВАЗ-2111 (ВАЗ-2111-90), либо от хэтчбека ВАЗ-2112 (ВАЗ-2112-90). Несмотря на возросшую, по сравнению с «Нивой», на 150 кг массу, расход топлива нового внедорожника благодаря хорошей аэродинамике оказался заметно меньше. «Тарзан-2» выпускался с 1999 по 2006 год.

Внедорожник LADA 4×4 пикап. 2016 год.

Родстер «Мазда MX-5»

Едва появившись, этот автомобиль сразу же получил восторженные отзывы журналистов по всему миру. Вот его громкие титулы по версиям различных изданий: «Автомобиль года» (Automobile, США), «Событие года» (Automotive, США), «Самый послушный автомобиль в мире» (Autocar & Motor, Великобритания), «Лучший импортный кабриолет» (Auto Motor & Sport, Германия).

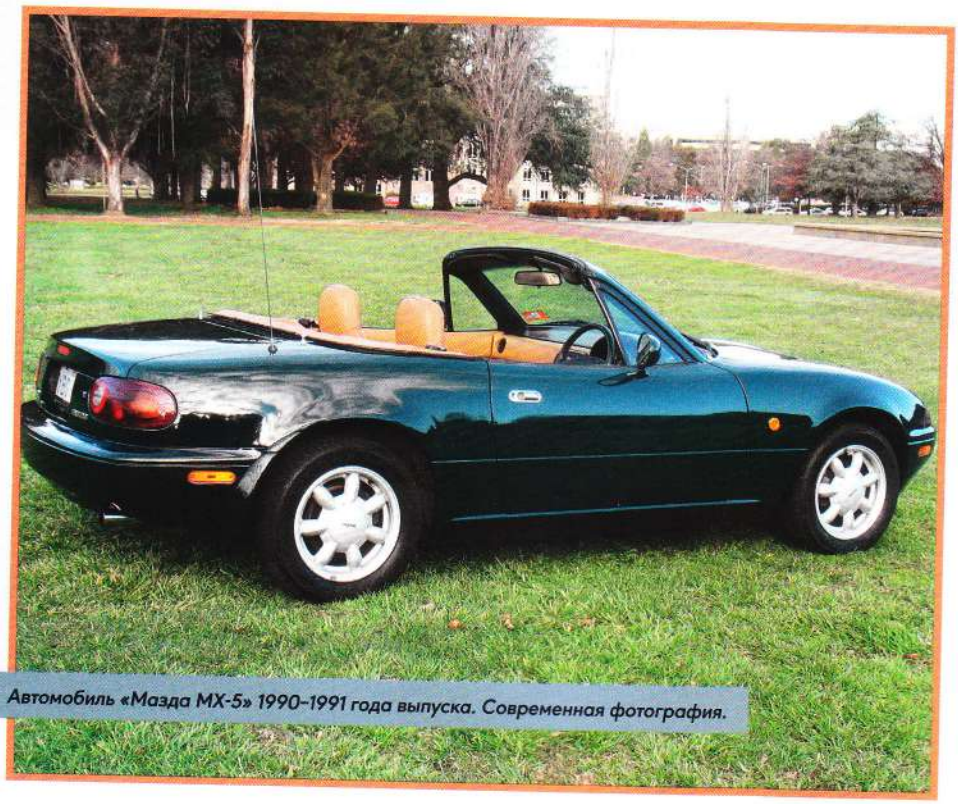
Весь этот фурор произвел родстер «Мазда MX-5» (Mazda MX-5) первого поколения – недаром он занесен в Книгу рекордов Гиннесса, как «Самый продаваемый спортивный автомобиль в мире».

Первое поколение

Для начала необходимо определиться, что же такое родстер. Сейчас родстером (roadster) считают двухместный автомобиль с мягкой или жесткой съемной крышей. Однако не все так просто. Дело в том, что современная классификация кузовов весьма условна. Так, например, автомобиль с открытым верхом и без боковых стекол классифицируется как спидстер, а автомобиль с открытым или частично открываемым верхом с числом мест более двух, выполненный на базе дорожных моделей, – как кабриолет. Так что родстер – это скорее ниша современного автомобильного рынка, нежели четкие инженерные рамки и определения. Термин часто используется просто как коммерческое название двухдверного двухместного кабриолета.

Что же заставило не самую крупную японскую компанию обратить внимание на сегмент компактных недорогих родстеров, пребывавший в то время практически в упадке?

Автомобиль «Мазда MX-5». Современная фотография.



Автомобиль «Мазда MX-5» 1990–1991 года выпуска. Современная фотография.

Видимо, сама жизнь! В начале 1980-х годов компания «Мазда» начала серьезную экспансию на рынки США и Европы. Открывались представительства, строились заводы. Хорошим подспорьем в продвижении бренда могла бы стать яркая имиджевая модель.

Считается, что идею японцам подбросил журналист американского издания «Мотор Тренд» Боб Холл. Именно он на прямой вопрос руководителя отдела разработок «Мазды» Кеничо Ямамото «Какую машину покупатели ждут от нас?» ответил: «Предложите им недорогой родстер». Идея понравилась, и в 1980 году Боб Холл возглавил программу разработки модели.

Работа велась параллельно токийским и калифорнийским отделениями компании «Мазда». Активно использовалась недавно построенная собственная аэродинамическая труба на полигоне Миоси. Техническое задание было предельно коротким: минимальная масса, классическая компоновка, идеальная развесовка, комфортное расположение двух человек. Было рассмотрено множество вариантов дизайна, но в итоге победил проект «Дуо 101» (Duo 101) на платформе заднеприводной модели «Мазда 323», предложенный американским отделением и обыгрывавший стиль культового спорткара «Лотус Элан» (Lotus Elan).

Премьера модели «Мазда MX-5», чье название расшифровывалось как «экспериментальный проект №5 автомобиля "Мазда"», состоялась в начале 1989 года на автосалоне в Чикаго.

Модель «Мазда MX-5» первого поколения представляла собой двухместный родстер. Автомобиль имел кузов типа монокок, который был выполнен из высокопрочной стали. В зависимости от установленного двигателя снаряженная масса родстера варьировалась от 955 до 990 кг, полная – от 1190 до 1230 кг.

Первоначально модель оснащалась только двигателем с объемом 1,6 л и 5-ступенчатой механической коробкой передач. Небольшой, на первый взгляд, мощности в 120 л. с. хватало, чтобы разогнать легкий родстер до 100 км/ч менее чем за 10 с. В ходе рестайлинга 1994 года автомобиль получил новый двигатель объемом 1,8 л, выдававший 131 л. с. Были и версии с 4-ступенчатым «автоматом», предлагавшиеся на японском и американском рынках, но этот эксперимент

Автомобиль «Мазда MX-5» в Сербии. 2018 год.

Элегантная «Мазда MX-5» пользуется неизменным спросом. 2018 год.

был признан неудачным. К достоинствам автомобиля можно отнести невысокую стоимость, хорошие показатели динамики, высокий уровень пассивной безопасности, уверенное поведение на дороге, отличную управляемость, а также продуманный и эргономичный интерьер.

Машины первого поколения модели «Мазда MX-5» производились почти 10 лет, до 1998 года. Всего было выпущено 400 тыс. экземпляров.

Непрерывное совершенствование

Модель второго поколения (1998 год) лишилась стильных подъемных фар – они перестали удовлетворять требованиям безопасности. Некоторые стилистические решения позаимствовали у «старшей сестры» – автомобиля «Мазда RX-7» (Mazda RX-7). Модель стала немного шире, а общая масса автомобиля выросла до одной тонны.

Модернизированный мотор развивал мощность 146 л. с., что в сочетании с шестиступенчатой «механикой» позволило улучшить динамику. Разгон до 100 км/ч теперь составлял 7,9 с, а максимальная скорость была лишь немногим ниже 200 км/ч.

В 2005 году стартовало производство третьего поколения «Мазды MX-5». Внешность осталась вполне узнаваемой. Изменилось шасси: задняя подвеска на двойных рычагах уступила место многорычажной схеме. Появились новые двигатели объемом 1,8 и 2,0 л. Но самая мощная версия с 160-сильным мотором из-за вновь возросшей массы набирала «сотню» за те же 7,9 с, что и предыдущее поколение. Неизменно стремясь к совершенству, японцы постоянно улучшали свое детище, пережившее две модернизации – в 2008 и в 2012 годах.

К лету 2014 года общий объем выпуска всех поколений родстера вплотную приблизился к отметке в 1 млн автомобилей, обновив тем самым свой же мировой рекорд.

По новым канонам

«Мазда MX-5» последней, четвертой генерации, представленная в 2014 году, создана по японским канонам кансей-инженерии, в фокусе которой находится эмоциональное восприятие продукта покупателем. Модель уменьшилась в габаритах, радикально снизилась масса, но при этом жесткость конструкции существенно возросла.

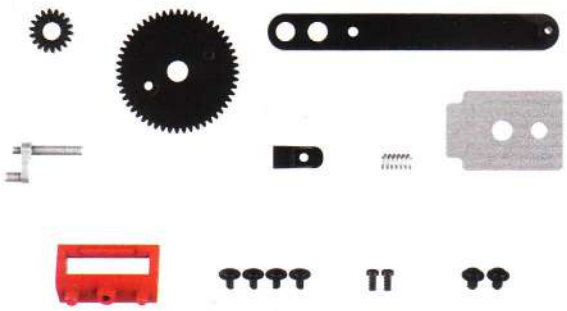
Салон автомобиля «Мазда MX-5». Современная фотография.

«Мазда MX-5», стремительная и стильная. Современная фотография.

В НОМЕРЕ 86

- МОНТАЖ ЛЕВОЙ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ
- «СИТРОЕН»: АВТОМОБИЛЬНЫЙ СИМВОЛ ФРАНЦИИ

ДЕТАЛИ НОМЕРА:



- МАЛАЯ ШЕСТЕРЕНКА
- БОЛЬШАЯ ШЕСТЕРЕНКА
- РЫЧАГ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА
- ЗАМОЧНАЯ ЗАЩЕЛКА
- НАПРАВЛЯЮЩИЙ ЗАЖИМ
- ПРУЖИНА
- ЛИСТОВАЯ ПРУЖИНА
- ДВЕРНАЯ ПЕТЛЯ
- ВИНТЫ

ООО «Ашет Коллекция». Юридический адрес: 127015, г. Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2. © 2020 Ашет Коллекция. © 2020 Hachette Collections. Коллекция предназначена для взрослых. Модель для сборки. Фотографии не служат для точного описания товара. ИЗГОТОВЛЕНО ПО ЛИЦЕНЗИИ АО «АВТОВАЗ».

В КИОСКАХ УЖЕ ЧЕРЕЗ НЕДЕЛЮ!